

Lietošanas instrukcija

VERMEIREN 708D



SATURS

| | |
|--|----|
| Izsmelšana tehniskā informācija..... | 3 |
| Kopējās piezīmes..... | 3 |
| Pielietojamība..... | 3 |
| Sūtījuma saturs..... | 4 |
| Instrumenti | 4 |
| Ratiņkrēsla salocīšana | 5 |
| Anatomiskais sēdekļis (var izvēlēties)..... | 5 |
| Anatomiskā muguras atzveltnes (var izvēlēties) | 6 |
| Kāju balsti | 6 |
| Roku balsti | 7 |
| Rokas bremzes..... | 7 |
| Riepas | 8 |
| Riepu maiņa | 9 |
| Ratiņkrēsla transportēšana | 10 |
| Papildus | 14 |
| • Roku balsti | 14 |
| • Kāju balsti..... | 14 |
| • Elastīgās assis (B80)..... | 14 |
| Jūsu drošībai | 14 |
| Uzglabāšana | 15 |
| Tehniskā uzraudzība | 15 |
| Uzraudzība | 16 |
| • Pārklājs | 16 |
| • Plastikāta daļas | 16 |
| • Virsmas slāņi | 17 |
| Pārbaudīšana | 17 |
| Dezinfekcija..... | 17 |
| Garantija..... | 18 |

IZSMELŠA TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

(iesniegta pēc standarta regulējumiem piegādāšanas laikā)

Skaitļi var atšķirties, ja lietojami citādi kāju vai galvas balsti vai piestarpināmas papildus detaļas.

| | |
|--|--|
| Garums (bez balsta kājām) | 81 cm |
| Garums (ar balstu kājām) | 106 cm |
| Augstums (ieskaitot atzveltni mugurai) | 92 cm |
| Sēdekļa platums | 39 cm, 42 cm, 44 cm, 46 cm, 48 cm, 50 cm |
| Kopējais platums (ir atkarīgs no sēdekļa platuma) | 56 cm, 59 cm, 61 cm, 63 cm, 65 cm, 67 cm |
| Sēdekļa dziļums | 43 cm |
| Sēdekļa augstums | 50 cm |
| Atzveltnes mugurai augstums | 42 cm |
| Atzveltnes rokām augstums (no sēdekļa spilvena) | 22 cm |
| Balstu rokām augstums (no grīdas) | 72 cm |
| Svars (ieskaitot balstus rokām un kājām) ¹⁾ | apmēram 17 – 20 kg |
| Nominālais noslogojums (maksimālā slodze) | 120 kg |
| Riepu spiediens, vadīšanas rati ²⁾ | Lielākais 2.5 bar |
| Riepu spiediens, aizmugurējie (vadīšanas) rati ²⁾ | Lielākais 3.5 bar |
| Maksimālā kāpināmā jauda ³⁾ | 10,5 % / 6° |
| Maksimālais šķēršļu augstums | 6 cm |

Mēs saglabājam tiesības veikt tehniskās izmaiņas. Mērīšanas kļūda +/- 1.5 mm/kg/°

- 1) Ir atkarīga no sēdekļa platuma un riepiem;
- 2) Riepu spiediens sniegtajām standarta pneimatiskajām riepiem. Ja lietojat riepas, kuras ražojis cits ražotājs, lūdzam informāciju par spiedienu meklēt uz riepu pārklāja;
- 3) Kad riepas ir labā stāvoklī un piemērotas normālam gaisa spiedienam, bet virsma ir līdzena.

KOPĒJĀS PIEZĪMES

Jūsu iegūtais "708 D" ratiņkrēsla modelis ir izveidots ņemot vērā jūsu ērtības. Šis modelis tika izveidots speciāli nespējīgām personām lietošanai telpās un ārpus tām, kā arī citu cilvēku pārvadāšanai. Šo ratiņkrēslu var noregulēt pēc individuālām vajadzībām, kā norādīts zemāk. Tādēļ lūdzam uzmanīgi izlasīt instrukcijas rokasgrāmatu, lai iepazītos ar savu ratiņkrēslu.

PIELIETOJAMĪBA

Šis ratiņkrēsls paredzēts cilvēku transportēšanai gan aktīvā veidā (izmantojot braucamo ratu loku) gan pasīvā veidā (stumjot pavadītājam). Dažādās stiprinājuma detaļās, kā arī papildinājumu tipi un moduļu konstrukcija ļauj ar šo ratiņkrēslu pilnībā rīkoties cilvēkiem, kuru nespējības iemesls ir:

- paralīze
- ekstremitāšu zaudējums (kājas amputācija)
- ekstremitāšu defekti/ deformācijas
- sastingušas vai savainotas locītavas
- slimības, tādas kā sirds nepietiekamība, kā arī pasliktinājusies asinsrite, līdzsvara traucējumi vai Kaheksija, tāpat arī veciem cilvēkiem
- lietotāja ķermeņa izmērs un svars (**lielākais 120 kg**)

Jūsu ratiņkrēslu vajadzētu lietot tikai uz tādas virsmas, kur visi četri rati skar zemi un ir pietiekama saskare stumjot vienādi uz priekšu visus ratus. Jums vajadzētu speciāli patrenēties, lai pārvarētu nelīdzenas virsmas (grīdas akmeni un citu), nogāzes un pagriezienus (pagriezienus uz dažādām pusēm un līdīgi), kā arī pārvarēt šķēršļus (piem., apmales). Braukšana pa tādu virsmu kā ledu, zāli, granti, nokritušām lapām un citu stingru vai irdenu virsmu, kas traucē kustībai, var būt itin bīstama.

Ratiņkrēslu nevajadzētu lietot kā sēdvietu transportlīdzeklī. Nevajadzētu pārsniegt nominālo 120 kg slodzi un stumt vajadzētu ne vairāk kā vienu personu. Ratiņkrēslu nevajadzētu lietot kā trepes, vietu, kas paredzēta smagu vai karstu lietu novietošanai, vai citiem mērķiem, kuri atšķiras no aktīvās vai pasīvās personu pārvadāšanas. Ja grīda ir klāta ar celiņiem, grīdsegām vai nepiestiprinātām grīdsegām, var tikt bojāta pati grīdsega un ratiņkrēsls var apgāzties. Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību, ja ratiņkrēsli lietojami kopā ar citu ražotāju ražotiem elementiem vai papildinājumiem, vai saliekamajām detaļām, kuras maina paredzēto mērķi.

Garantijas prasības apmierināmas tikai tad, ja izstrādājums lietojams tikai pēc noteiktiem nosacījumiem un pēc noteiktā mērķa.

SŪTĪJUMA SATURS

- Ratiņkrēsls, ieskaitot muguras atzveltni un sēdvietas sistēmas, kā arī braucamie un vadīšanas rati
- Kāju balsti
- Roku balsti
- Pumpis (tikai pneimatiskajām riepiem)
- Instrukcijas rokasgrāmata
- Instrumenti (sešskaldņu atslēgas)

INSTRUMENTI

Jūsu ratiņkrēsla salikšanai un regulēšanai ir nepieciešami šādi instrumenti:

- Krustveida skrūvgriezis
- Sešskaldņu atslēgas (4. un 5. lieluma)
- Gredzenveida un atvērta gala uzgriežņi (10./13. lieluma)
- Gredzenveida uzgriežņi (19. lieluma)
- Uzgriežņi ar atvērtu galu (11. lieluma)

Salikšanas un regulēšanas darbus vajadzētu veikt tikai pilnvarotajai personai.

RATIŅKRĒSLA SALOCĪŠANA

Jūsu ratiņkrēslu var salocīt tā, lai to būtu iespējams transportēt vai novietot noliktavā.

Salocīšana

- Salokiet kāju balstus pēdu balstus (skatieties nodaļā "Kāju balsti").
- Ja jums ir nepieciešams, noņemiet kāju balstus (skatieties nodaļā "Kāju balsti").
- Noņemiet lokāmo sēdvietas pārklāju taisni pa vidu gan no priekšpuses un no aizmugures un pavelciet uz augšu.
- Ja ir nepieciešams, noņemiet stacionāro sēdekli un/vai stacionāro muguras atzveltni (skaties nodaļās "Sēdekļi", "Muguras atzveltni").
- Salokiet visu ratiņkrēsla rāmī līdz roku balstiem.

Izlocīšana

- Nospiediet uz leju sēdekļa caurules ar abām rokām.
- Ja ir nepieciešams, pievienojot kāju balstus (skaties nodaļā "Kāju balsti").
- Ja ir nepieciešams, pievienojiet stacionāro sēdekli un/vai stacionāro muguras atzveltni (skaties nodaļās "Sēdekļi", "Muguras atzveltni").

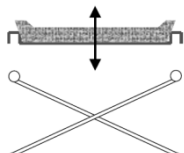
! Katru reizi, kad kāju balsti ir novietojami vietā, pārliedziniet, vai sēdekļa un fiksēšanas mehānisms ir pareizs.

! Salokot ratiņus, uzraugiet, lai tuvumā nebūtu nekādu objektu vai cilvēku.

! Salocīt un izlocīt uz paklāja grīdas ir sarežģīti (būs riteņu berze).

ANATOMISKAIS SĒDEKLIS (VAR IZVĒLĒTIES)

Parasti jūsu ratiņkrēsls tiks piegādāts ar salokāmu, polsterētu sēdekli. plaknes krusteniski salokot tā, lai sēdekļa balsti vienādi saākētos ar caurumus, kas novietoti šarnīra krusteniskajās daļās. Vēloties salocīt ! Pirms lietošanas pārbaudiet, vai sēdekļi ir droši nostiprināti. ! Noņemiet jebkādas objektus un ķermeņa daļas no laukuma starp



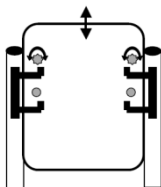
Ja jūs izvēlaties anatomisko sēdekli, novietojiet to uz krusteniskajiem līkumiem. Koka pamatā jūs atradīsiet ratiņkrēslu, noņemiet sēdekli, paceļot to uz augšu.

sēdekli un krustenisko locījumu līkumu.

ANATOMISKĀ MUGURAS ATZVELTNE (VAR IZVĒLĒTIES)

Parasti jūsu ratiņkrēsls tiks piegādāts ar lokanu, polsterētu muguras šādās darbības:

- Atskrūvējiet lokāmo muguras atzveltni.
- Brīvi pieskrūvējiet turētāju muguras atzveltni.
- Ievietojiet muguras atzveltni turētājā no virspuses.
- Pievelciet skrūves, pieskrūvējot turētājus muguras
- Ievietojiet un pievelciet drošības skrūves, kas paredzētas
- Pievienojiet roku balstus (skaties nodaļās "Roku balsti", "Muguras atzveltni").



atzveltni. Vēloties lietot anatomisko atzveltni, veiciet

atzveltni.
muguras atzveltni.

! Lietojiet piemērotus instrumentus (krustiņskrūvgriezi).

! Pirms lietošanas pārliedzinieties, lai muguras atzveltni būtu piestiprināta droši.

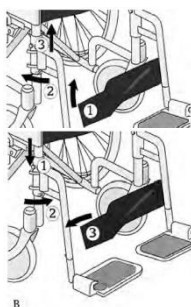
! Uzmaniēties, lai jūsu pirksti netiktu saspiesti samontēšanas procesa laikā.

! Izvairoties no skrūvēm / netiešas sabojāšanas.

KĀJU BALSTI

Kāju balstu noņemšana:

1. Vispirms noņemiet apakšstilbu siksnu, atāķējot to no
2. Pastumiet atpakaļ sviru, kas ir blakus kāju balstu
3. Tagad jūs variet pagriezt kāju balstus uz vienu pusi un



abām pusēm.
stiprinājumiem.
izcelt tos no tapām.

! Uzmaniēties, lai kāju balstu pagriešanas rādiusā nebūtu nekādu

objektu un cilvēku.

Kāju balstu piestiprināšana

1. Ievietojiet kāju balstus no sāna uz tapām, kas atrodas
2. Pagrieziet kāju balstus uz vidu, līdz fiksators mazliet stingrs, viegli nospiediet to atpakaļ
3. Tagad vēl piestipriniet apakšstilbu siksnu pie āķiem.

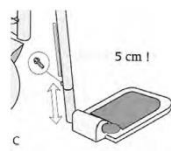
rāmī.
automātiski apturēs tos (ja šis fiksators ir

! Pirms lietošanas pārliedzinieties, lai kāju balsti būtu droši fiksēti to vietā.

! Sargājiet, lai kāju balstu pagriešanas rādiusā nebūtu nekādu objektu un cilvēku.

Kāju balstu garumu regulēšana

- Atbrīvojiet krustenisko skrūvi apakšējās virspuses kāju
- Izvelciet šēstūrveida iekšējo cauruli līdz vēlamajam
- Pievelciet krustiņa skrūvi no jauna.



balstu daļās galā.
garumam.

! Izvelkot šēstūrveida cauruli, obligāti atstājiet mazākais 5 cm ! Ir nepieciešams atstāt mazākais 6 cm starpas starp plāksni pēdām pret grīdu.

caurules virsējā kāju balstu daļā.
un grīdu, jo ratiņkrēsla kāju balsti, braucot daudzies

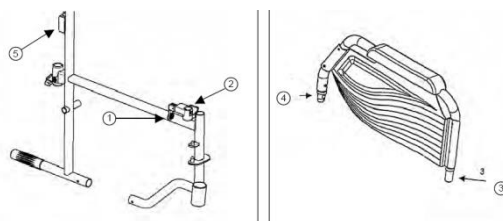
! Nekad nestāviet uz plāksnēm ar pēdām. Tās var lietot tikai pēdu novietošanai. Variet nokrist!

! Razotāji nevar uzņemt atbildību par bojājumiem, kas radušies kāju balstu pret grīdu sišanās dēļ.

Pirms izkāpšanas un iekāpšanas ratiņos – paceliet pēdu pamatnes!

BALSTI ROKĀM

Standartizētos modeļos roku balsti var tikt noliegti aiz aizmugurējās daļas vai noņemami pretējā virzienā. Roku balstu fiksēšanas iekārta (2) ir samontēta uz rāmja caurules (1).



Roku balstu noņemšana

Nospiediet roku balstu fiksēšanas iekārtu (2) pārvaldīšanas sviru (1). Nospiediet roku balstu uz augšu un izvelciet tos, vai nolaidiet tos atpakaļ līdz galam.

Veiciet visu pretējā kārtībā, kad ievietojiet roku balstus atpakaļ, bet pievērsiet uzmanību, kad aizmugurējais roku balsta aizbīdnis (3) ir ievietojams pirmais, ka priekšējais aizbīdnis (4) ir nolaižams roku balstu ievietnē (2). Ja pārvaldīšanas svira (1) automātiski nenofiksējas pēc roku balsta ievietošanas vietā, nostipriniet to manuālā veidā.

Ievietojot vietā roku balstus, pievērsiet uzmanību, lai aiz melnās caurules, kas garantē sānisko roku balstu stabilitāti, ir pagriešanas un apturēšanas bloks (5). Atbalstošā sikсна ir novietota aiz aizmugurējās roku balsta caurules. Roku balsts, kad ir pagriezts, nevar tikt lietderīgi izmantots.

! Pirms lietošanas pārlicinieties, ka roku balsti ir droši nofiksēti to vietā.

! Ceļot ratiņkrēslu transportēšanai, nekad neņemiet to aiz roku balstiem, bet tikai aiz izturīgajām rāmja daļām (tāpat skatieties nodaļu "Jūsu drošībai").

ROKAS BREMZES

Standartā, katrs jūsu ratiņkrēsla braucamais rats ir samontēts ar rokas bremzēm. Tās vajag noregulēt pēc lietojamām riepām.

• Roku bremzes / pneimatiskās riepas

Kad tiek lietotas pneimatiskās riepas, roku bremzes var funkcionēt tikai tad, kad riepas ir piepumpētas pietiekami stingri (skatieties nodaļā "Izsmēloša tehniskā informācija").

! Pievērsiet uzmanību, lai riepu spiediens visu laiku atbilstu nodaļā "Izsmēloša tehniskā informācija" norādītajiem lielumiem, pretējā gadījumā roku bremžu darbība būs mazāka vai samazināsies pavisam.

! Pievērsiet uzmanību tam, ka roku bremzes nav paredzētas apturēšanai braukšanas laikā. Tās paredzētas, lai nodrošinātu ratiņkrēslu pret noripošanu, kad tas ir novietots. Ja roku bremzes ir nospiestas braukšanas laikā, tas var būt par cēloni savainojumiem un/vai ratiņkrēsla sabojāšanai.

Ja bremzes zaudē funkcionalitāti nolietojšanās dēļ un/vai tādēļ, ka tā riepas un kamera ir sabojātas, mēs iesakām pakonsultēties ar jūsu specializēto tirdzniecības aģentu, kuram ir instrumenti un zināšanas, kā vajadzētu sataisīt/ nomainīt bojātās daļas.

! Neatbilstoši instrumenti vai nepareiza rīcība var būt par cēloni bojājumiem un/vai funkcionalitātes zaudēšanai.

! Bremžu regulēšana, veicot personai, kam nav tiesības to darīt, kļūst par jūsu pašu risku. Tādā gadījumā ražotājs neuzņemas nekādu atbildību.

! Labāk ļaujiet specializētajam tirdzniecības aģentam noregulēt jūsu rokas bremzes; viņš ir apmācīts strādāt ar mūsu ražojumiem un ievēros visus tieši saistītos noteiktos drošības līdzekļus.

• Roku bremzes / Stingras gumija riepas

Bremzes gumijas riepu gadījumā apturēšanā manuālā veidā var funkcionēt tikai tad, ja atšķirība starp bremžu klučiem un riepu virsmu ir tāds, ka rati nevar griezties, kad bremzes ir nospiestas. Bremzes var regulēt, lietojot atbilstošu instrumentus (skatieties "roku bremzes/pneimatiskās riepas"). Drošības apsvērumu dēļ, mēs iesakām jums ļaut specializētajam tirdzniecības aģentam uzņemties šo darbu.

! Pievērsiet uzmanību, lai rokas bremzes nav paredzētas apturēšanai braukšanas laikā. Tās vienīgais ir paredzētas lietošanai kā rokas bremze, lai nodrošinātu ratiņkrēslu no noripošanas, kad tas ir novietots. Ja rokas bremzes ir nospiestas braukšanas laikā, tas var būt par iemeslu savainojumiem un/vai ratiņkrēsla sabojāšanai.

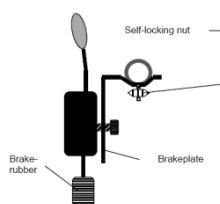
Ja jūs neapmierina ratiņkrēsla rokas bremžu darbība, nekavējoties pakonsultējieties ar specializēto tirdzniecības aģentu; tādā gadījumā viņš atbilstoši noregulēs rokas bremzes.

! Ja jūsu ratiņkrēsla rati (ar pneimatiskajām vai stingras gumijas riepām) ir notraipīti ar ūdeni, eļļu vai cita tipa dubļiem, tādā gadījumā rokas bremzes apturēšanas efektivitāte var pasliktināties. Pārbaudiet ratu stāvkli katru reizi, pirms ratiņkrēsla lietošanas.

! Ja bremzes ir zaudējušas savu efektivitāti nolietojamības dēļ un/vai riepu/iekšējo kameru bojājumu dēļ, laipni lūdzam pakonsultēties ar jūsu specializēto tirdzniecības aģentu, tā kā "PU" riepu maiņai nepieciešami specializēti mehānismi. Galējais lietotājs nevar nomainīt "PU" riepu.

Rokas bremžu regulēšana

- Atbrīvojiet automātisko bloķēšanas uzgriezni uz
- Pārceliet bremzes uz vēlamo stāvkli.
- Pievelciet automātisko bloķēšanas uzgriezni.
- Pārbaudiet, vai bremzes darbojas un aptur atbilstoši.



bremžu disku, bet neizņemiet.

RIEPAS

Ratiņkrēslī var būt ar dažādām ratu kombinācijām. Standarta ratu konfigurācija ir 24" x 1 3/8 braucami rati un 8" x 1 3/4 vadāmie rati. Laipni lūdzam pakonsultēties ar jūsu specializēto tirdzniecības aģentu par ratu kombināciju; viņš labprāt dos padomu jums par labāko kombināciju, kas atbilstu jūsu personīgajām prasībām.

! Vienmēr pārlicinieties, lai riepas būtu pietiekami piepumpētas, jo tas var ietekmēt braukšanas kvalitāti (skatieties nodaļā "Izsmēloša tehniskā informācija").

! Mēs nepieņemam nekādas garantijas pretenzijas par ratiem, kurus nepiegādā šis ražotājs.

RIEPU MAIŅA

Ja vēlaties mainīt riepas vai iekšējās kameras, vajadzētu pievērst uzmanību:

Izlaižot gaisu no kameras, ievietojiet riepas lauzni starp riepu un riteņa stīpu, lai varētu noņemt riepu. Tad ar lauzni lēni un viegli stumiet riepu nost. Tādā veidā noņemsiet riepu no riteņa stīpas malas. Ja tad pavilksiet lauzni gareniski pa riteņa stīpu, riepa atleks. Tagad uzmanīgi noņemiet riepu no riteņa stīpas un tad noņemiet kameru.

! Lai varētu noņemt kameru, tajā nedrīkst būt gaiss.

! Ja kaut ko veiksiet neatbilstoši, variet sabojāt riteņa stīpu. Labāk ļaujiet šo darbu veikt speciālistam.

Pirms jaunas iekšējās kameras uzlikšanas, pievērsiet uzmanību: Pārbaudiet riteņa stīpas iedobi un iekšējās kameras sienīņu, vai nav svešu materiālu, un, ja ir nepieciešams, atbilstoši nofīriet. Pārbaudiet riteņa stīpas iedobes stāvokli, īpaši apkārt gaisa ventilatora vietai. Lūdzam lietot tikai autentiskas maiņas detaļas. Mēs neuzņemamies nekādu atbildību par bojājumiem, kuru cēlonis – ne autentisku detaļu lietošana. Laipni lūdzam sazināties ar savu specializētās tirdzniecības aģentu.

NOSTIPRINĀŠANA:

Ievietojiet riteņa stīpas siksnu vietā virs ventiļa, vispirms ievietojot uzvilkt. Pārbaudiet, lai visas spieķu galviņas būtu nosegtas (riteņa stieņa gadījumā).

Uzstumiet riepu pāri riteņa stīpas malai, sākot no ventiļa. Viegli to ripas vidū.

Ja kamera cieši novietojas kamera vidū bez jebkādiem grumbuļiem virsējo riepas pusi iespējams viegli uzspiest uz riteņa stieņa ar abām

Pārbaudiet visur apkārt no abām pusēm, vai kamera nav saspiesta gaisa ventili uz vidu un vēl to izvelciet, lai pārliecinātos, ka gaisa

Vēloties pārliecināties, ka riepa ir piepūsta atbilstoši, no sākuma vien varētu viegli iespiest ar īkšķiem. Ja kontroles līnijas ir vienādā pusēm, tad riepa ir atbilstoši iecentrēta. Ja ne – izlaidiet gaisu un

Tagad riepu var piepūst līdz tās pilnas ekspluatācijas spiedienam uzlikt ventiļa vāciņu.

! Montējot riepu, pārliecinieties, ka starp riteņa stīpu un riepu nav iemesls sabojāšanai un/vai sevis savainošanai.

! Tikai speciālists var garantēt pareizu samontēšanu. Ja darbus veic ne jūsu specializētais tirdzniecības aģents, tas var būt par iemeslu garantijas pretenziju nepamierināšanai nepieņemšanai.

! Piepūzdami riepas, vienmēr pārliecinieties, vai spiediens ir atbilstošs. Atbilstošais spiediens ir norādīts uz riepas sienīņas (tāpat skatieties nodaļā “Izsmeljoša tehniskā informācija”).

! Lietojiet tik tādas riepu piepūšanas iekārtas, kas atbilst norādījumiem, un aplicina spiedienu baros, vai lietojiet mūsu piedāvāto gaisa pumpi. Mēs neuzņemamies nekādu atbildību par bojājumiem, ko radījušas piepūšanas iekārtas, ko nav ražojis mūsu ražotājs.

RATIŅKRĒLSA TRANSPORTĒŠANA

Transportējot ratiņkrēslu, jums vajadzētu ievērot to, ka:

Pirms ceļat ratiņkrēslu, obligāti ir jānoņem visas kustīgās daļas (kāju balsti, roku balsti u.c.)

! Ceļot ratiņkrēslu, to vajadzētu saņemt tikai pie stacionārajām rāmja daļām.

! Mēģinot izvairīties no sabojāšanas, transportēšanas laikā vajadzētu noņemt kāju balstus un roku balstus.

! Samontējot ratiņkrēslu, pārliecinieties, ka visas skrūves ir no jauna piemēroti pievilgtas.

Ja jums ir nepieciešams uzvest vai novest ratiņkrēslu pa kāpnēm, viegli to pagrieziet atpakaļ. Tādā veidā ratiņkrēslu var stumt pakāpienu pa pakāpienam ar braucamajiem ratiem, pieturot svaru. Otrs cilvēks ir nepieciešams, cenšoties aizsargāt ratiņkrēslu no priekšpusēs; viņam vajadzētu turēt ratiņkrēslu aiz priekšējā rāmja, pirms tam noņemot kāju balstus.

! Mazākais ir nepieciešami divi cilvēki, vēloties novest vai uzvest ratiņkrēslu pa trepēm vai pa atsevišķiem pakāpieniem.

! Iegaumējiet, ka noņemot kāju balstus, lietotāja kājas nav pasargātas; pastāv savainošanas briesmas!

! Kad esat transportējams, jums vajadzētu būt aizsargātam, lietojot atbilstošas drošības jostu sistēmas (informāciju variet saņemt no jūsu specializētā tirdzniecības aģenta).

! Kad esat transportējams, sēdiet savā ratiņkrēslā mierīgi un izvairieties no asām kustībām.

! Ja jūs nevariet mierīgi sēdēt transportēšanas laikā slimības dēļ vai nespēka dēļ (piem., viegli trīcot vai līdzīgi), tad ir nepieciešami mazākais divi cilvēki, cenšoties pasargāt no abām pusēm, pieturoties pie stacionārās rāmja daļas.

! Transportēšanas laikā pārliecinieties, kad jūsu rokas neatrodas ārpus ratiņkrēsla malām.

! Transportēšanas laikā jebkādam personām vai objektiem nevajadzētu atrasties zem ratiņkrēsla, cenšoties izvairīties no personiskiem savainojumiem, vai ratiņkrēsla bojājumiem.



to riteņa stīpā. Tad riteņa stīpas siksnu var viegli stieņa siksnā nav nepieciešama plastikāta riteņa

piepūtiet kameru, kamēr tā kļūst apaļa un ievietojiet



(grumbuļu gadījumā: izlaidiet mazliet gaisa), tad rokām, sākot no ventiļa.

starp riteņa stīpu un riepas malu. Viegli pastumiet ventiļa vietā riepa ir pareizi ievietota.



ielaidiet tikai tik daudz gaisa, lai riepas vidū vēl aiz attālumā no riteņa stīpas malas no abām riepas ievietojot riepu no jauna.



(pievērsiet uzmanību maksimumam) un vajadzētu

nekādu objektu vai ķermeņa daļu, jo tas var būt

RATIŅKRĒSLA IEVIETOŠANA AUTOMAŠINĀ

Ratiņkrēslam ir jābūt piestiprinātam automašīnas salonā, izmantojot esošās drošības jostas vai speciāli piedāvāto jostu sistēmu. Jums vajadzētu izmantot arī atbilstošu jostu sistēmu, kas būtu piemērota Jūsu drošībai.

Jūs variet pajautāt savam specializētajam tirdzniecības aģentam par atbilstošajām drošības sistēmām, kas garantētu drošu transportēšanu transporta līdzekļiem.

! Pārliecinieties, lai ratiņi ir piestiprināti tikai aiz stacionārās rāmja daļas.

! Pārliecinieties, ka ratiņi nevar noslidēt jebkādā virzienā.

! Nospiediet ratiņkrēsla rokas bremzes.

! Brīvajām detaļām, kas noņemtas no ratiņkrēsla, ir jābūt novietotām droši.

! Ratiņkrēslu nevajadzētu izmantot, ne pacientu transportēšanai, ne kā sēdvietu automašīnā.

Par transportēšanu ar sabiedriskajiem transporta līdzekļiem, kas piemēroti invalīdiem, mēs iesakām pajautāt organizācijām, kas šobrīd rūpējas par spēkā esošajiem nolikumiem un likumiem par ratiņkrēslu transportēšanu. Tad jūs varēsiet nodrošināt, lai transportēšana tiktu veikta ar atbilstošām drošības sistēmām.

Par transportēšanu citos transporta līdzekļos (lidmašīnās, autobusos, laivās, tramvajos, vilcienos un līdžīgi) jums vajadzētu pajautāt tieši saistītajam operatoram, vai jūs un jūsu ratiņi var tikt droši transportēti.

! Mēs neuzņemamies nekādu atbildību par bojājumiem un/vai ievainojumiem, kas radušies trešo pušu izpildītās transportēšanas dēļ. Transportēšanas risks gulstas uz jums pašiem.

Ja jums ir papildus jautājumi par transportēšanu, lūdzam konsultēties ar jūsu specializēto tirdzniecības aģentu. Viņš labprāt palīdzēs jums.

PAKĀPIENI/APMALES (PAVADONIS)

Principā jums vajadzētu pārvarēt šķēršļus tikai ar pavadona palīdzību.

Piestumiet ratiņus pie šķēršļa malas un ar vienu pēdu nospiediet laikā, turot saspiestus rokturus, pavelciet ratiņkrēslu viegli atpakaļ.



sasvēršanas sviru. Tā ir apakšējā rāmja galā. Tajā pašā

Uzceliet priekšējos ratus uz šķēršļa un novietojiet savu kāju atpakaļ uz zemes. Tad paceliet ratiņus, izmantojot rokturus, un pastumiet uz priekšu, kamēr aizmugurējie rati pārvarēs šķērslī.

! Vēloties nobraukt no šķēršļa, veiciet procedūru pretējā virzienā. Ratiņkrēslu nekad nevajadzētu vest uz leju pa pakāpieniem /no šķēršļiem iepriekš norādītajā stāvoklī.

! Pārvarot šķēršļus/pakāpienus/apmales ir īpašs risks apgāzties!

! Pārliecinieties, ka jūsu pavadonim ir pietiekami daudz spēka veikt šīs procedūras.

PAKĀPIENI/APMALES (KUSTĪBAS UZ AUGŠU)

Vēloties pārbraukt pār apmalēm vai pakāpienu ir ļoti svarīgi, lai jūs pie tiem pietuvotos no priekšpuses.

Mazliet nolieciet savu ķermeni uz priekšu.

! Patrenējaties, veidami uzbraukšanu ar pavadoņa palīdzību, kurš nodrošinātu, lai ratiņkrēsls neapgāztos, pieturot tos pie rokturiem.

! Drošības pret apgāšanos iekārtu (ja tāda iemontēta) var būt nepieciešams

N.B.: LIELAS IESPĒJAS APGĀZTIES!

Mazliet pagrieziet ratiņus un paceliet priekšējos ratus uz šķēršļa.



Palieciet augšējo ķermeņa daļu un stumiet ratiņus uz priekšu, kamēr



Lēni paceliet braucamos ratus, raudami riepu lokus.

! N.B.: UZMANIETIES, LAI NENOSLĪDĒTU ATPAKAĻ!

braucamie rati sasniegs šķērslī.

PAKĀPIENI/APMALES (KUSTĪBAS UZ LEJU)

Pietuvojieties pie šķēršļa ar priekšpusi un palieciet savu augšējo ķermeņa daļu mazliet uz priekšu, lai pārvietotu svaru.

Stumiet ratiņkrēslu uz braucamajiem ratiem

! Drošības pret apgāšanos iekārtu (ja tā ir iemontēta) var būt

APGĀZTIES!



nepieciešamas noņemt. **N.B.: LIELAS IESPĒJAS**

Pārbrauciet pār šķērslī ar braucamajiem ratiem un tad mazliet pārvirzot atpakaļ uz zemes.

! Patrenējaties, veidami nobraukšanu ar pavadoņa palīdzību, kurš

rokturiem.

! Ja jūs pārvirzīsiet savu ķermeņa svaru pārāk spēcīgi, ratiņi var apgāzties un jūs variet savainoties!

! Neaizmirstiet atkal pievienot drošības pret apgāšanos iekārtu!

! Tā kā pārvarot šķēršļus ir palielināts apgāšanās risks, palūdziet kādu jums palīdzēt.

! Ražotājs nevarēs uzņemt atbildību par bojājumiem, kas radušies no pārslogojuma vai triecieniem, veicot šķēršļu pārvarēšanu.

sava ķermeņa svaru, novietojiet braucamos ratus nodrošinātu, lai ratiņkrēsls nepagāztos pieturot tos pie

Ja radīsies jebkādi papildus jautājumi par ratiņkrēsla lietošanu, lūdzam konsultēties ar jūsu specializēto tirdzniecības aģentu. Viņš labprāt jums palīdzēs.

PAPILDUS DETAĻAS

- **ROKU BALSTI**

B03 – Galda roku balsti, kas ļauj jums piebraukt pie galda, nenoņemot roku balstus.

- **BALSTI KĀJĀM**

Mums ir dažādi kāju balsti, no kuriem jūs variet izvēlēties tos, kuri labāk atbilstu jūsu individuālajām prasībām.

B06 – Standarta noņemamie kāju balsti, kurus var virzīt uz pusēm.

- **VIRZĪBAS ASIS (B80)**

Cenšoties vienkāršot ratiņkrēsla transportēšanu, tas var tikt samontēts ar virzības asīm stacionāro asu vietā un ar skrūvēm pieskrūvētu braukšanas asi. Vēlēdami to izdarīt, nospiediet taustiņu, kas atrodas ass centrā no ārpuses, un tad noņemiet visu ratu no ligzdas uz rāmja. Virzības ass paliks buksē. Vēloties atkal uzlikt ratu, vēlreiz nospiediet taustiņu un iestumiet asi cik variet dziļi ass ligzdā uz rāmja. Atlaidiet taustiņu un pamēģiniet atkal izvilkēt ratu. Diviem gultņiem ass galos vajadzētu nofiksēt ratu un aizsargāt to no atvirzīšanās no ligzdas.

!Pirms katra ceļojuma pārbaudiet, vai šīs kustības ass ir pilnībā un atbilstoši nostiprinātas.

Mūsu lielais papildus detaļu spektrs sniedz jums papildus iespējas jūsu individuālo vajadzību nodrošināšanai. Laipni lūdzam vērsties jūsu pie specializētā tirdzniecības aģenta. Viņam vajadzētu jums dot ieteikumus.

! Ražotājs nevar uzņemties nekādu atbildību par papildus detaļām un stiprinājumiem, kuri ir neatbilstoši samontēti.

JŪSU DROŠĪBAI

! Vēloties izvairīties no savainojumiem un/vai jūsu ratiņkrēsla sabojāšanas, pārliecinieties, ka starp braucamo ratu spieķiem nav iespiedušies nekādi objekti un/vai ķermeņa daļas.

! Pirms iekāpšanas un izkāpšanas no ratiņkrēsla vajadzētu uzstādīt rokas bremzes.

! Iekāpjot un izkāpjot no ratiņkrēsla nestāviet uz plāksnēm, kas paredzētas pēdu balstam. Tās vajadzētu noliegt iepriekš, vai vajadzētu pilnībā noliegt kāju balstus uz āru, atbrīvojot pieešanu.

! Izīniet smaguma centra pārcelšanas iedarbību uz jūsu ratiņkrēslu braukšanas laikā, piemēram, braucot uz piekalnēm vai nokalnēm, vai uz sāniem pa slīpām nobrauktuvēm, vai pārvarot šķēršļus. Izmantojiet pavadoņa palīdzību.

! Ja vēlaties kaut ko pacelt (nolieciet otrādi ratiņkrēslu, no sāna vai no gala) jums nevajadzētu pārliegties pārāk daudz, lai izvairītos no apgāšanās smaguma centra pārvirzes dēļ.

! Braucot pa durvīm, arkām un līdzīgi, pārliecinieties, ka paliek pietiekami daudz vietas no abām pusēm, lai jūsu rokas netiktu saspiestas vai saspaidītas un lai nesabojātu ratiņus.

! Ratiņkrēslu lietojiet tikai pēc norādījumiem. Piemēram, izvairieties no nekontrolējamu braukšanas pār šķēršļiem (trepēm, apmalēm, durvju sliekšņiem un līdzīgi) vai krišanas no stāvām šķautnēm. Ražotājs nevar uzņemties atbildību par bojājumiem, kas radušies pārslogošanas, kratīšanas vai citas neatbilstošas lietošanas dēļ.

! Pa trepēm var braukt tikai tad, kad palīdz cits cilvēks. Ja jums ir tādas iekārtas, kā uzbraukšanas rampa vai lifts, lietojiet tos.

! Pārbaudiet riepu protektoru dziļumu un piepūsto spiedienu.

! Braucot pa sabiedrisku ceļu, jums ir nepieciešams ievērot ceļu satiksmes noteikumus.

! Braucot ar savu ratiņkrēslu, jūs nevarat būt dzēris vai apreibis no zālēm, tāpat arī lietojot citus transportlīdzekļus. Šīs prasības ir spēkā braucot arī telpās.

! Braucot pa āru, pielāgojiet savu braucienu laika apstākļiem un ceļu satiksmes nosacījumiem.

! Transportēdami ratiņkrēslu, nekad neceliet to ņemdami aiz kustīgajām daļām (roku balstiem, kāju balstiem un līdzīgi), ņemiet tikai aiz stingrajām rāmja daļām.

! Vēloties būt labāk redzami, braucot tumsā, valkājiet pēc iespējas spilgtāku apģērbu vai drēbes ar atstarotājiem, un pārbaudiet, vai atstarotāji, kas piestiprināti ratiņkrēsla sānos un aizmugurē, ir labi redzami.

! Esiet uzmanīgi, kad lietojiet iespējamos ugunsgrēka izraisītājus, tādu kā cigaretes, jo to dēļ var aizdegties sēdekļa muguras atzveltnes.

! Nekad nepārsniedziet maksimālo noslogojumu (lielākais 120 kg.).

UZGLABĀŠANA

- Uzglabājiet sausā vietā (starp +5°C un +45°C).
- Relatīvajam gaisa mitrumam vajadzētu būt starp 30% un 70%.
- Gaisa spiediens starp 700 hPa un 1060 hPa.
- Ratiņkrēslu pārklājiet ar atbilstošu pārklāju vai iepakojiet tā, lai aizsargātu no rūsēšanas un svešķermeņiem (piem., sālsūdens, jūras gaisa, smiltīm, putekļiem).
- Saliekamās daļas ir jāuzglabā tā, lai tās nebūtu saspiestas.

TEHNISKĀ UZRAUDZĪBA

Kā jebkuram tehniskam ražojumam, jūsu ratiņkrēslam ir nepieciešama tehniskā uzraudzība. Darbības, kuras vajag veikt, cenšoties nodrošināt pilnvērtīgu jūsu ratiņkrēsla ekspluatēšanu pat paejot ilgākam nelietošanas laikposmam. Tas ir aprakstīts zemāk.

- **PIRMS BRAUKŠANAS**

- Pārbaudiet riepas pamanāmo bojājumu un/vai nosmērēšanas dēļ. Novērsiet jebkādas netīrumus, jo tie var apgrūtināt rokas bremžu funkcionēšanu. Ja riepas ir bojātas, lūdzam vērsties specializētajās darbnīcās remonta dēļ (tāpat skatieties nodaļu "Riepu maiņa").

- Nodrošiniet, lai skrūves būtu pieskrūvētas (piem. sēdekļa, atzveltnes, ratu).

- Pirms braukšanas uzsākšanas, pārbaudiet rokas bremžu funkcionalitāti. Ja tās darbojas neatbilstoši, konsultējaties ar savu specializēto tirdzniecības aģentu (tāpat skatieties nodaļu "Rokas bremzes").

- Pārbaudiet riepu spiedienu un, ja ir nepieciešams, piepūstiet tās (tāpat skatieties nodaļas "Riepu maiņa" un "Izmeļoša tehniskā informācija").

- **APTUVENI KATRAS 8 NEDĒĻAS**

- Ievērojot lietošanas biežumu, viegli ieeļļojiet šīs daļas:

- 1) Kustīgās roku balstu mehāniskās daļas;
- 2) Bremžu sviru gultņus;
- 3) Kustīgās kāju balstu daļas.

- **APTUVENI KATRUS 6 MĒNEŠUS**

- Ievērojot lietošanas biežumu, pārbaudiet:

- 1) Tīrību.
- 2) Kopējo stāvokli.
- 3) Braukšanas ratu darbību.

Ja pretestība ir pārāk liela, ir nepieciešams izfīrīt ratu gultņus. Ja ar to nepietiek, lūdzam konsultēties ar jūsu specializēto tirdzniecības aģentu.

Tikai jūsu specializētajam tirdzniecības aģentam vajadzētu nodarboties ar remonta un detaļu mainīšanas darbiem. Var lietot tikai autentiskās detaļas. Mēs neuzņemamies nekādu atbildību par bojājumiem, kas radušies neautentisku detaļu vai papildus lietu, ko nepiegādā mūsu ražotājs, lietošanas dēļ.

- **UZRAUDZĪBA**

Jūsu ratiņiem ir nepieciešama regulāra uzraudzīšana, ja jūs vēlaties, lai tie izskatītos pievilcīgi. Lūdzam pievērst uzmanību šīm piezīmēm:

- **PĀRKLĀJS**

Mazgājiet pārklāju ar siltu ūdeni, samitrinot audumu. Grūti nomazgājamu netīrumu mazgāšanai lietojiet tirdzniecībā esošos maigo tīrīšanas līdzekļus. Traipu iespējamai novēršanai sūkli vai mīkstu birstīti.

! Nelietojiet stiprus tīrīšanas šķidrums, tādus kā šķīdinātājus, un nelietojiet cietas birstes.

! Mēs atsakāmies no jebkādas atbildības par jebkādiem bojājumiem, kas radušies neatbilstošu tīrīšanas līdzekļu lietošanas dēļ.

! Parūpējieties, lai nepārmērcētu pārklāju.

! Šiem pārklājiem nav piemērota tīrīšana ar tvaikiem. Ja lietošiet tvaikus, garantija nebūs spēkā.

- **PLASTIKĀTA DAĻAS**

Visas jūsu ratiņkrēsla plastikāta daļa mazgājiet ar tirdzniecībā esošiem tīrīšanas līdzekļiem, kas paredzēti plastikātam. Izlasiet konkrētā produkta informāciju un lietojiet mīkstu birstīti vai mīkstu sūkli.

• VIRSMAS SLĀNIS

Augstā virsmas slāņa kvalitāte garantē drošību pret koroziju. Ja saskarbājāt vai kaut kādā citā veidā sabojājat ārējā pārsega virsmu, vērsieties pie jūsu specializētā tirdzniecības aģenta, lai salabotu bojāto virsmu. Tīrot, lietojiet tikai siltu ūdeni un parastākos mājas uzkopšanas tīrīšanas līdzekļus, mīksta birstītes un audumus. Parūpējaties, lai mitrums netiktu ratos.

Regulāri ieeļojot kustīgās daļas (tāpat skatieties nodaļu "Tehniskā uzraudzība"), nodrošināsiet ilglaiēcīgu savu ratiņkrēsla lietošanu daudzus nākamos gadus. Sākumā hromētās daļas vajadzētu notīrīt ar mitru audumu. Pelēkus traipus vai grūti notīrāmus nefrumus vislabāk var nomazgāt, izmantojot atbilstošus tirdzniecībā esošus hroma pulēšanas līdzekļus. Ja tērauda daļas mazliet nosmērēties ar vazelīnu, iespējams izvairīties no priekšlaicīgas hromēto daļu izbalēšanas.

PĀRBAUDIŠANA

Pēc principa, mēs rekomendējam vienu pārbaudīšanu divpadsmit mēnešu laikā un mazākais vienu pirms atkārtotas lietošanas. Pilnvarotajai personai ir jāveic tādas pārbaudes un jānoformē tas dokumentos:

- Pārbaudiet rāmja daļas un atveramās caurulītes plastikāta deformācijas dēļ, plaisas un pasliktināto funkcionēšanu.
- Apskafīties krāsu bojājumus (korozijas briesmas).
- Pārbaudiet ratu darbību (brīvu pagriešanu, vienmērīgu griešanos, asu brīvumu, riepu, protektoru, ratu loku stāvokli, gaisa spiedienu (ja riepas ir pneimatiskās) un līdzīgi).
- Pārbaudiet visu kravu stiprumu un nostiprinājumus.
- Novērtējiet eļļas daudzumu uz visiem metālistiskajiem savienojumiem un kustīgajām daļām.
- Pārbaudiet braukšanas ratu (priekšējo ratiņu uznavu) griešanos un asu stāvokli un drošību.
- Apskatīšanas veidā pārbaudiet visu plastikāta daļas iepļūsumu un izdilumu dēļ.
- Pārbaudiet roku balstu un kāju balstu funkcionalitāti (fiksēšanu, noslogojumu, deformācijas, nolietojamību, ko izraisījusi slodze).
- Pārbaudiet citu noņemamo daļu darbību (piem., drošības pret apgāšanos iekārtu, personisko drošības jostu, balstus galvai, muguras atzveltni/sēdekļa nostiprinājumu, novietni staigājamajiem spieķiem un līdzīgi).
- Pārbaudiet piegādātā ražojumu pilnību.
- Vai ir instrukcijas ceļvedis?

Tehniskajai pārbaudīšanai ir jābūt apstiprinātai ar parakstu tehniskās apkalpošanas plānā, ja tika pārbaudīts pēc visiem iepriekš aprakstītajiem aspektiem. Ja jūsu specializētam tirdzniecības aģentam nav iespējams veikt nepieciešamo tehnisko apskati, lūdzam sazināties ar ražotāju. Mēs labprāt novirzīsim jūs pie specializēta tirdzniecības aģenta, kurš strādā jūsu reģionā.

Ražotājs nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies nepietiekamas vai neatbilstošas tehniskās apkalpošanas dēļ.

DEZINFEKCIJA

Tikai higiēnas tehnikas vai kaut kāda cita tās nozares persona var dezinficēt jūsu ratiņkrēslu, un to vajadzētu veikt katru reizi, pirms atkārtotas ratiņu lietošanas. Visas ratiņkrēsla daļas var nomazgāt ar dezinficējošu audeklu. Pēc būtības visas sistēmas vai ražojuma virsmas ir obligāti jādezinficē, pirms tā nodošanas lietošanai jaunajam lietotājam, kaut reizi gadā (piem., kad tas apskatāms), vai kad lietotājam konstatējamas kaut kādas infekcijas. Tādā gadījumā jābūt piemērotiem Federālo Epidēmiju Likuma līdzekļiem.

Mazgāšanai mēs iesakām šādus dezinfekcijas līdzekļus (izmantojot sarakstu, ko iesniedzis Roberta Koha Institūts, RKI):

| Darbības materiāls | Nosaukums | Mazgāšanas dezinfekcija | | Virsmu dezinfekcija (mazgāšanas, staigāšanas dezinfekcija) | | Ekskrēciju dezinfekcija 1 daļa siekalas vai izkārnījumi + 2 daļa atšķaidīta šķidruma vai 1 daļa urīna + 1 daļa atšķaidītas šķidruma | | | Iedarbības sfēra | Ražotājs vai piegādātājs | | | |
|---|----------------------------|-------------------------|----------------|--|----------------|--|----------------|-----------------------|------------------|--------------------------|---|--|--|
| | | A | | B | | Siekalas | Izkārnījumi | Urīns | | | | | |
| | | % Atšķaidīts šķidrums | Darbības laiks | % Atšķaidīts šķidrums | Darbības laiks | % Atšķaidīts šķidrums | Darbības laiks | % Atšķaidīts šķidrums | | | Darbības laiks | | |
| St. | St. | St. | St. | St. | St. | St. | St. | | | | | | |
| Fenols vai fenola derivāts | Amocid | 1 | 12 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | 6 | 5 | 2 | A A A A A A A A A A | Lysoform Schülke & Mayr B.Braun Petzold Merz Ecolab |
| | Gevisol | 0.5 | 12 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 6 | 5 | 2 | | |
| | Helipur | 1 | 12 | 6 | 4 | 6 | 4 | 6 | 6 | 6 | 2 | | |
| | m-krezolis ziepju šķidrums | 1 | 12 | 5 | | 4 | | | | | | | |
| | DAB 6 | 1 | 12 | 3 | 2 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | |
| Mucocit-F 2000 | | | | | | | | | | | | | |
| Fenols | | | | | | | | | | | | | |
| Velicin forte | | | | | | | | | | | | | |
| Hlors, organiskās vai neorganiskās vielas ar aktīvo hlora | Chloramin-T | 1.5 | 12 | 2.5 | 2 | 5 | | | | A'B | Lysoform Lysoform | | |
| | DAB9 | 1.5 | 12 | 2.5 | 2 | 4 | | | | A'B | | | |
| | Chlorina | 2 | 12 | 3 | 2 | 5 | | | | A'B | | | |
| | Trichlorol | | | | | 4 | | | | | | | |
| | | | | | | 6 | | | | | | | |
| | | | | | | 4 | | | | | | | |
| Kombinācijas | Apesin AP100 [®] | | | 4 | 4 | | | | | AB | Tana Chemie Bode Chemie Schülke & Mayr Kesla Pharma | | |
| | Dismozon pur [®] | | | 4 | 1 | | | | | AB | | | |
| | Perform [®] | | | 3 | 4 | | | | | AB | | | |
| | Wofesteril [®] | | | 2 | 4 | | | | | AB | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|-----|----|----|---|--|----|----------------|-------------|
| Formaldehīds un/vai citi aldehīdi vai derivāti | Aldasan 2000 | | 4 | 4 | | | | AB | Lysoform |
| | Antiseptica Flächen-desinfektion 7 | | 3 | 6 | | | | AB | Antiseptica |
| | Aldospray-Konz. | | 3 | 4 | | | | AB | Lysoform |
| | Apesin AP30 | | 5 | 4 | | | A | Tana | |
| | Bacillocid | | 6 | 4 | | | AB | Chemie | |
| | Spezial | | 3 | 3 | | | AB | Bode | |
| | Buraton 10F | | 6 | 8 | 6 | | AB | Chemie | |
| | Desomed A | | 7 | 4 | | | AB | Schülke & Mayr | |
| | 2000 | | 8 | 6 | | | A | Desomed | |
| | Desinfektions-reiniger Hospital | 1.5 | 1 | 2 | | | AB | Dreiturm | |
| | Desomed | | 3 | 4 | | | AB | Desomed | |
| | Perfekt | | 3 | 4 | | | AB | FINKTEC | |
| | Fink-Antisept B | 1 | 12 | 3 | 4 | | | | |
| | Formaldehido tirpalas DAB 10 | 2 | 12 | 5 | 6 | | | | |
| | (Formalinas) Incidin perfekt | 4 | 12 | 4 | 6 | | | | |
| | Kohrsolin | 3 | 12 | 4 | 6 | | | | |
| | Lyso FD10 | 2 | 12 | 10 | 4 | | | | |
| | Lysoform | 4 | 12 | | | | | | |
| | Lysoformin | | | | | | | | |
| | Lysoformin 2000 | | | | | | | | |
| Melsept | | | | | | | | | |
| Melsitt | | | | | | | | | |

| Darbības materiāls | Nosaukums | Mazgāšanas dezinfekcija | | Virsmu dezinfekcija (mazgāšanas, slaucīšanas dezinfekcija) | | Ekskrēciju dezinfekcija 1 daļa siekalas vai izkārnījumi + 2 daļa atšķaidīta šķidruma vai 1 daļa urīna + 1 daļa atšķaidīta šķidruma | | | Iedarbības sfēra | Razotājs vai piegādātājs | |
|--|---|-------------------------|----------------|--|----------------|---|-------------|-------|------------------|--|--|
| | | Atšķaidīts šķidrums | Darbības laiks | Atšķaidīts šķidrums | Darbības laiks | Siekalas | Izkārnījumi | Urīns | | | |
| | | | | | | | | | | | % |
| Formaldehīds un/vai citi aldehīdi vai derivāti | Minutil Multidor Nisosept Optisept Pursept-FD Septoclean FDN Tegodor Ultrasol F | 2 | 12 | 6 | 4 | | | | | AB AB AB A AB* AB AB AB | Ecolab Ecolab Dr.Nüsken Chemie Dr Schumacher Merz Haka Kunz Goldschmidt Fresenius |
| | Franko-DES | 2 | 12 | | | | | | | A A | Franken MFH >Marienfelde< |
| | Mazgāšana ar kalķiem | | | | | | 20 | 6 | | A'B | |

¹ Dezinficējot neiedarbojas pret mikobaktērijām, īpaši, ja ir asinis.

² Nav piemērots asiņu notraipītu vai caurumainu virsmu (piem., neapstrādāts koks) dezinfekcijai.

³ Nav piemērots tuberkulozes gadījumā; Kalķa šķidruma pagatavošanai: 1 daļa izšķīdinātā kalķa (kalcija hidroksīda) + 3 daļas ūdens.

* Efektivitāte pārbaudīta pēc RKI pētīšanas metodēm (Federālas Veselības Uzraudzības Atskaišu Sagatavošana 38 (1995) 242).

A: piemērots veģetācijas baktēriju dīgļu, ieskaitot mikobaktērijas, un tāpat arī sēņu, ieskaitot sēņu sporas, iznīcināšanai.

B: piemērots vīrusu iznīcināšanai.

GARANTĪJA

Garantija netiek piemērota bojājumiem, kas radušies mūsu ražojuma struktūras izmaiņu, nepietiekamas tehniskās apkalpošanas, kaitīgas vai neatbilstošas darbības ar ražojumu vai novietošanas, vai detaļu, kas pagatavotas pārkāpjot autortiesības, lietošanas dēļ. Līdzīgi garantija nav piemērojama detaļām vai ekspluatējamām daļām, uz ko iedarbojas dabiskā nolietojamība.

**Pārdevējs: SAS "Slaugivita"
GARANTIJAS TALONS**

Iekārtas nosaukums _____

Modelis __708D_____

Sērijas Nr. _____

Pārdošanas datums _____ PVN Faktūrrēķina LAT Nr. _____

Pārdevēja uzvārds _____ Paraksts _____

Z.V.

Šim pārdodamajam ražojumam piešķirama 24 mēn. garantija no pārdošanas datuma. Garantijas laikposmā tiks bezmaksas novērsti bojājumi, kas saistīti ar ražotāja materiālu kvalitāti vai ražotāja brāķi.

Garantija nav piemērojama:

Neatbilstošas uzraudzības gadījumā: Par iegūtā izstrādājuma (iekārtas) ikdienas uzraudzīšanu atbild īpašnieks vai viņa pilnvarotā persona. Ja bojājums rodas nolaidības dēļ, izpildot uzraudzīšanu, pārdevējam saglabājas tiesības nepiemērot garantiju.

Pārslodzes un neatbilstošas lietošanas gadījumā: t.i. kad ražojums (iekārta) lietota pārkāpjot ekspluatācijas likumus, lietošanas ne pēc piemērotības vai tīšas sabojāšanas gadījumā. **Modifikācijas gadījumā:** Ja ir mēģināt izjaukt, remontēt, modificēt ražojumu (iekārta) bez pārdošanas servisa piekrišanas vai lietoti neatbilstoši vai nepiemēroti papildus līdzekļi.

Citos gadījumos: ja ražojums(iekārta) sabojājies ugunsgrēka, ūdens appliešanas (plūdu), zemestrīču un citu stihisku nelaimes gadījumu dēļ.

Garantija piemērojama tikai iekārtas bojājumiem. SAS "Slaugivita" neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas radušies citam īpašumam vai personām. Garantija ir spēkā iesniedzot šo garantijas talonu un pirkšanas dokumenta kopiju.

Ar garantijas nosacījumiem iepazīnos un piekrītu tiem:

Pircēja paraksts _____

Garantijas apkalpošana centra tālr.: 8 41 540204; 8 611 48081; 8 620 11394

info@slaugivita.com www.slaugivita.com